

Propozice pohárové soutěže- HOP 2024



Soutěž pořádá Aeroklub H r o n o v , z.s. v termínu 10.-17.8.2024 na letišti Aeroklubu Hronov ve Velkém Poříčí, (LKVP) - mohou se účastnit kluzáky Orlík VT-16 a VT-116, případně typy srovnatelné konstrukce a výkonnosti.

1. Místní propozice

1.1. Název soutěže - Hronovské Orlíkovské Přeháňky 2024 (HOP 2024)

1.2. Organizační výbor

Ředitel soutěžePetr Jirásek
Hospodář..... Miloš Nývt
Technik.....Martin Vondráček
Hlavní rozhodčíTeichmann Antonín
MeteorologMiroslav Plecháč
Task setterTeichman Antonín
Předseda juryDavid Rozporka

1.3. Časový rozvrh soutěže

Příjezdy a registrace soutěžících.....pátek 9.8.2024 v podvečer a sobota 10.8.2024 do 10:00
Úvodní briefing a zahájení soutěže.....sobota 10.8.2024 10:00
Soutěžní dnysobota 10.8. - sobota 17.8.2024
Oficiální ukončení soutěže a vyhlášení výsledků bude nejpozději v neděli 18.8.2024 v 10:00

1.4. Organizátor soutěže

Název organizace.....Aeroklub Hronov z.s.
Adresa poštovní.....Aeroklub Hronov, P.O.Box 48, Hronov 549 31
Web<https://aeroklubhronov.cz>
Email (přihlášky, informace)lkvp@lkvp.cz
Tel. (ředitel soutěže)602 167 299 (Petr Jirásek)

1.5. Místo konání soutěže

Místo konání soutěže..... Letiště Velké Poříčí - LKVP
AdresaK Letišti 612, 549 32 Velké Poříčí
GPS souřadniceN50°28'04" E016°12'20"
Vztažná výška letiště1325 ft/404 m AMSL



2. Úvodní ustanovení

2.1.1. Soutěž je organizována v souladu se Sportovním řádem FAI Všeobecný díl 3. Bezmotorové létání a jeho Dodatkem (Annexem) A. Tyto Místní propozice jsou doplňkem platného Annexu A ke Sportovnímu řádu FAI, díl 3.

Jednotlivé dokumenty a ustanovení (dále též pravidla) mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto Místní propozice
2. Platné znění Sportovního řádu FAI, díl 3, bezmotorové létání
3. Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání ze dne 24.5.2023 se zapracovanou změnou č. 11 (dále též „SŘ“)
4. Platné znění Annexu A k sportovnímu řádu FAI, dílu 3, bezmotorové létání
5. Přednost pro výklad mají originální anglické verze dokumentů SC FAI, SC3 a Annex A

2.2. Cíl soutěže

Hlavní cíle soutěže jsou:

- vyhlásit vítěze Hronovských Orlíkovských Přeháněk
- podpořit rozvoj sportovního plachtění v lokalitě letiště Velké Poříčí
- výměna zkušeností a znalostí mezi plachtaři z různých Aeroklubů, společenské setkání

2.3. Soutěžní třídy

Soutěž se bude konat v této třídě:

2.3.1. třída **Klub** s handicapem

Soutěže třídy Klub se mohou zúčastnit pouze kluzáky typu VT 116 a VT 16 Orlik, případně typy srovnatelné konstrukce a výkonnosti. O zařazení dalších typů do soutěže rozhoduje ředitel soutěže. Platí, že rozdíl mezi nejlepším a nejhorším kluzákem podle indexového listu CZIL nesmí být větší než 10. Vodní přítěž NENÍ povolena.

2.3.2. Pro porovnání výkonnosti kluzáků bude použit index kluzáků vycházející z aktuálního CZ indexového listu PK AeČR (CZIL) bez přepočtu na handicapový faktor H. Soutěž není zařazena do Žebříku pilotů.

2.3.3. Soutěž není přihlášena do IGC Ranking List

2.4. Platnost soutěže

Soutěž bude platná, pokud se v soutěžním období uskuteční alespoň 3 bodované soutěžní úkoly. Úkol bude bodován, pokud alespoň 25% závodníků dosáhne bodované handicapované vzdálenosti určené z handicapu nejméně výkonného kluzáku v dané třídě.



2.5. Vítěz soutěže

Vítězem soutěže se stane závodník s nejvyšším součtem bodů ze všech soutěžních dní. V případě rovnosti bodů dvou či více závodníků se jejich umístění ve výsledném pořadí určí podle součtu jejich umístění v jednotlivých soutěžních dnech, přičemž nižší součet určuje lepší umístění.

2.6. Nominace soutěžících a přihlášení do soutěže

2.6.1. Podmínkou účasti na soutěži HOP 2024 je splnění podmínek pro udělení Stříbrného odznaku FAI a oprávnění létat typ kluzáku, na kterém se pilot/pilotka soutěže zúčastní. Minimální nálet pilota/pilotky je **50 hodin** samostatně na kluzácích.

2.6.2. Nominace je volná, online přihlášky proběhnou na webu závodů: <https://aeroklubhronov.cz/hop.html> do celkového počtu 28 kluzáků. Závodník bude upozorněn o nevhodném kluzáku a o naplnění kapacity závodů. Případné změny v přihlášce a komunikace s organizátorem proběhne e-mailem na lkvp@lkvp.cz

2.7. Kapacita soutěže

Kapacita soutěže je 28 kluzáků. Pořadatel si vyhrazuje právo odmítnout přihlášku soutěžícího, jehož pořadí je nad touto hranicí.

2.8. Vklad

Počáteční vklad soutěžícího činí **5000 Kč** za kluzák. Z toho je **3000 Kč** startovné, které je hrazeno formou daru AK Hronov a **2000 Kč** je záloha předem na aerovleky a ubytování. Tato částka musí být zaplacená před úvodním briefingem účastníků. Na závěr soutěže proběhne vyúčtování skutečných nákladů a dorovnání vložené částky.

2.9. Ubytování a stravování

Vlastní stany a karavany 150 Kč za osobu/noc + el. přípojku 170 Kč/noc za karavan/stan.

V privátním zařízení členů AK Hronov 250 Kč/noc za osobu.

Společná klubová ubytovací buňka 250 Kč/noc za osobu.

Stravování možné v klubovém bufetu nebo vlastní v klubové kuchyňce.

2.10. Aerovleky

Aerovleky zajišťuje organizátor soutěže. Cena aerovleku pro třídu klub do **600 m** AGL činí **660 Kč** včetně DPH. V případě zhoršených termických podmínek bude pořadatelem nařízeno vypnutí 700 m AGL za cenu 750 Kč včetně DPH. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu ceny vleků z důvodu významného nárůstu ceny pohonných hmot. Účastníci budou v takovém případě předem informováni.



2.11. Transporty

Transport po letišti si organizuje každý závodník sám, případně vozidlem organizátora. Transport z pole si rovněž organizuje každý závodník sám. Při každém přistání mimo letiště soutěže má závodník povinnost takové přistání neprodleně oznámit organizátorovi (řediteli soutěže). Zpětné převleky na letiště organizuje pořadatel. Cena převleku je 90,- Kč/min letu vlečného letounu nebo 50,- Kč/min ultralehkého vlečného letounu.

2.12. Doklady soutěžícího

Každý závodník je povinen mít při registraci tyto doklady platné do 17.8.2024:

- průkaz pilota kluzáků
- platné osvědčení o zdravotní způsobilosti
- průkaz radiotelefonisty
- zápisník letů
- občanský průkaz nebo cestovní pas

Ke každému kluzáku je třeba mít při registraci tyto doklady platné do 17.8.2024:

- deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- platné osvědčení o letové způsobilosti (OLZ)
- platné osvědčení o kontrole letové způsobilosti
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za provoz kluzáku vůči třetím osobám, (platné pro Evropu)
- platné povolení radiostanice
- záznamník padáku

Pilot podepíše čestné prohlášení o platnosti kvalifikací pilota a dokladů kluzáku.

3. Technické požadavky

3.1. Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu musí být použito jedno primární a může být použito jedno záložní zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A. Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem GNSS FR. Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR napájecí a datový kabel a SW sloužící pro stažení dat do PC. Postup pro manipulaci s GNSS během soutěže bude upřesněna na úvodním briefingu.

3.2. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke každému zařízení GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovací křivku, která není starší 5 let.

3.3. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory a důležité informace pro letecký provoz.

3.4. Přístroje

Přístroje umožňující let bez viditelnosti země musí být buď vymontovány z kluzáku, nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.



3.5. Hmotnost kluzáku

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.5 Hmotnost nebude pořadatelem kontrolována, bude předpoklad smyslu pro fair-play všech závodníků.

4. Všeobecné letové postupy

4.1. Jednotky

Oficiální čas soutěže	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost	km/h
Rychlost větru	m/s
Vertikální rychlost	m/s
Výška	m, ft
Letová hladina	FL (×100 ft), při (1013,25 hPa)
Vzdálenost	m, km
QNH	hPa

4.2. Radiová korespondence

4.2.1. Během soutěže bude používána frekvence: **122,190 MHz** – pro všechny letové a letištní operace na soutěžním letišti (pojždění, starty, přiletý, přistání, druhé/třetí soutěžní starty, vyhlášení startovní pásy, a jiná oficiální hlášení). Pro komunikaci kluzáku s dispečerem Hronov radio se používá imatrikulace kluzáku.

4.2.2. Využívání frekvencí leteckého pásma pro účely air-to-air komunikace Piloti jsou povinni používat během soutěžních letů výhradně koordinované VHF frekvence pro účely air-to-air komunikace. Air-to-air frekvence jsou určeny pro účely výměny informací, které musejí mít provozní přesah (např. informace o provozu, meteorologických podmínkách, taktickou komunikaci spolupracujících kluzáků atp.). Veškerá komunikace, která není relevantní nebo neslouží k odvrácení bezprostředního nebezpečí je zakázána. Používání jiných frekvencí než uveřejněných na úvodním briefingu, bude penalizováno podle rozhodnutí Ředitele závodu nebo striktně dle sportovního řádu FAI Díl 3 – Dodatek A Odst. 8.6.5.a) I).

4.3. Podmínky pro lety mimo území ČR

Pokud budou vyhlášeny denní úkoly do vzdušného prostoru mimo ČR, pilot odpovídá za splnění těchto podmínek:

- povinné ručení kluzáku platné pro Evropu
- má u sebe platný občanský průkaz nebo pas
- na palubě nesmí být zbraně, drogy, ani zboží podléhající celní kontrole
- další omezení či podmínky mohou být oznámeny na briefing

5. Letové úkoly

5.1. Typy vyhlášených letových úkolů

Během závodu budou vyhlášeny tyto letové úkoly:

- soutěžní rychlostní lety po deklarované trati (racing task)
- rychlostní úloha přes určené prostory (speed task - assigned area)

6. Soutěžní postupy

6.1. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2024. Dále budou použity doplňkové prostory dle koordinační smlouvy s Velitelstvím vzdušných sil. S těmito soubory budou závodníci seznámeni na úvodním briefingu, rovněž budou součástí self-briefingu a budou ke stažení v datové podobě na stránkách závodů.



6.2. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 10.8.2024 v 10.00 svolá Organizátor poradu všech soutěžících a účastníků soutěže (úvodní briefing), na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Velké Poříčí. Účast všech soutěžících na této poradě (úvodním briefingu) je povinná.

6.3. Denní briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10:00 hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace. Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem. Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

6.4. Grid

Pořadí na gridu není stanoveno, pouze je určen prostor pro stavění kluzáků klub HOP a kombi mix poháru PPF třídy. Transport kluzáků na grid si zajistí závodník sám, nebo využije vozidel pořadatele. Grid je znázorněn v Příloze Selfbriefing.

6.5. Rovnání hangáru

Každý závodník si zodpovídá za bezpečné vyndání a uložení svého kluzáku do hangáru. Pořadatel nemá zodpovědnost za případné poškození kluzáku při vyndávání a zandávání z hangáru.

6.6. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura Odletové pásky dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A. Přímá linie 5km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed určené oblasti). Odletová páska bude otevřena vždy 20 minut po startu posledního soutěžícího v platném startovním pořadí v dané třídě. Odletová výška nesmí být vyšší než FL 95.

6.7. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci soutěže 122,190 MHz. Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem se vzletem posledního soutěžícího v platném pořadí a 10 minut, 5 minut před otevřením odletu a v čase otevření odletu. Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

6.8. Cílová procedura

Pro přiletý bude použita procedura Cílového kruhu dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A. Cílový kruh je definován poloměrem 3 km a středem v koncovém bodu trati. Minimální výška pro dosažení doletového kruhu není určena. Je zakázáno provádět nebezpečné manévry (např. prudké vytažení o více než 25 m apod.) a to již 10km před doletovým kruhem i po průletu cílem. Nedodržení bude penalizováno.



6.9. Doletové postupy

Při přiletu na letiště Velké Poříčí ohlásí soutěžící na frekvenci 122,190 MHz desátý a pátý kilometr od KBT. Po ohlášení obdrží informaci o dráze v používání, aktuálním větru a případně o situaci na letišti. Přiblížení na přistání je možné přímo na dlouhé finále dráhy v používání nebo zařazením do letištního okruhu. S ohledem na zamýšlený přibližovací manévr soutěžící ohlásí po protěti cílového kruhu dlouhé finále nebo úmysl o zařazení do letištního okruhu a předpokládanou polohu vstupu do okruhu. Dále soutěžící hlásí polohu po větru a krátké finále. Při radiové korespondenci s Velké Poříčí Radio soutěžící používá imatrikulaci kluzáku. Transport kluzáku po přistání si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora, případně bude odsunut pomocníky organizátora mimo VPD.

6.10. Předání záznamu z letu

Soutěžící je povinen předat záznam letu (igc soubor) hlavnímu rozhodčímu nejpozději 30 minut po přistání na LKVP. Předání je možné provést elektronicky přes webové rozhraní na stránce soutěže. E - mailem na adresu igc-hop@seznam.cz pouze ze zabudovaného zařízení v kluzáku. V případě přistání mimo letiště je soutěžící povinen předat záznam letu v nejkratší možné době.

7. Bodování

7.1. Bodovací systém

Pro bodování závodu bude použit „Tisícibodový bodovací systém“ podle odstavce 8.4. Annexu A.

8. Protesty

8.1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům do 12 ti hodin od jejich zveřejnění. Po této době se výsledky stanou oficiálními a nebude možné se proti nim odvolat. Poslední soutěžní den se tato lhůta zkracuje na 3 hodiny.

8.2. Poplatek za protest

Poplatek za protest činí 1000 Kč.

9. Závěrečná ustanovení

9.1. Odesláním přihlášky soutěžící:

potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A),
potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými těchto Místních propozic,
potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic a zavazuje se je dodržovat,
souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi pořádajícího aeroklubu
souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k mistrovství v informačních médiích,
souhlasí se zasíláním informačních e-mailů týkajících se soutěže na uvedenou e-mailovou adresu
souhlasí s komunikačním kanálem soutěže aplikací WhatsApp